

## 发动机控制系统(G4KH:THETA-II 2.0L T-GDI)

## 维修提示(9)

- 蓄电池传感器

蓄电池传感器安装在蓄电池负极(-)端子内,使用内部元件(硅二极管与并联电阻)和映射值检测控制系统需要的蓄电池液温度、电压和电流值,使用LIN通信电路将这些信号发送到PCM。

- 共轨压力传感器(RPS)

共轨压力(RPS)传感器位于燃油共轨上,检测燃油共轨内的瞬间燃油压力。传感器内置感测元件(半导体元件)把压力转换成电压信号。PCM利用此信号控制燃油喷射量和时间,根据燃油压力调节阀调整燃油压力,通过RPS输出信号计算目标压力和实际压力差。

- 机油温度传感器(OTS)

连续可变气门正时(CVVT)系统根据发动机工况,应用发动机机油压力改变凸轮轴正时。发动机机油粘度根据发动机温度而变化。当机油控制阀(OCV)工作时,PCM利用机油温度传感器(OTS)信号、冷却水温度信号和进气温度信号补偿机油粘度变化。机油温度传感器在发动机机油流经OCV前测量发动机机油温度。

- 车速信号

车速信号输入至PCM。PCM根据此信号控制燃油喷射量、点火时期、变速器换挡模式和锁止离合器的操作模式

- 制动灯开关

PCM利用制动信号检测ETC系统的功能故障。为诊断制动开关的良好状态,使用两个信号(制动灯开关和制动测试开关)。这两种信号值根据制动器操作为相反值。当未踩下制动踏板时,制动灯开关发送0V信号,制动测试开关发送电源电压值。当踩下制动踏板时,输出值正好相反。

- 钥匙防盗指示灯

钥匙防盗系统通过仪表盘上的钥匙防盗警告灯闪烁,从而通知系统状态和认证结果。

**[配备智能钥匙]**

插入智能钥匙时,如果发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置,指示灯将亮持续30秒,告知您可以起动发动机。如果在没有插入智能钥匙状态,按下发动机起动/停止按钮,指示灯将闪烁几秒钟,以提示您不能够起动发动机。智能钥匙电量不足时,如果按下发动机起动/停止按钮,指示灯闪烁,不能起动发动机。直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮可以起动发动机。如果智能钥匙相关部件出现故障,指示灯闪烁。

**[未配备智能钥匙]**

插入钥匙防盗钥匙并转至ON位置和起动发动机时,此指示灯亮。此时,可以发动机关可以起动。30秒后指示灯熄灭。如果钥匙防盗系统故障或认证错误,点火开关置于“ON”后此指示灯闪烁。